

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Zajištění provozních parametrů trati  
Řetenice - Lovosice“**

Datum vydání: 4. 6. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	7
4.4 Sdělovací zařízení .....	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.6 Železniční svršek a spodek .....	7
4.7 Železniční přejezdy .....	8
4.8 Mosty, propustky, zdi .....	8
4.9 Ostatní objekty .....	9
4.10 Zásady organizace výstavby .....	9
4.11 Geodetická dokumentace.....	9
4.12 Životní prostředí .....	9
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>11</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	13
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>13</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>ŽMP</b> .....	Železniční mapové podklady
<b>PZS</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice“. Cílem díla je obnovení provozu na trati Řetenice – Lovosice postižené sesuvem zeminy s minimálními investičními náklady. K dosažení tohoto cíle je navrženo organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3 a s původním rozsahem dopravy. Cílem stavby je obnova trati v km 24,200 – 24,400 a obnovení provozu. Pro obnovení provozu na trati Lovosice – Řetenice je nutné obnovení železničního svršku a spodku v místech sesuvu a dále zabezpečení na přejezdech P2070, P2071 a P2072. Obnova železniční trati v místě sesuvu v km 24,200 – 24,400 bude navržena přemostěním.
- 1.1.2 Rozsah díla „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
  - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny samostatně.
- 1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).

1.1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Řetenice – Lovosice.

- Místo stavby: km 24,2-24,4, km 32,837, km 33,871 a km 34,168 trati Řetenice – Lovosice
- Traťový úsek: TÚ 0651, Úpořiny – Lovosice
- Definiční úsek: DÚ 06, DÚ 12
- Staničení objektu: ev. km 24,2 – 24,4 (sesuv), ev. km 32,837 (P2070), ev. km 33,871 (P2071), ev. km 34,168 (P2072)
- Katastrální území: ev. km 24,2-24,4 – Dobkovičky (774871), ev. km 32,837 – Malé Žernoseky (690589), ev. km 33,871 – Lhotka nad Labem (681431), ev. km 34,168 – Lovosice (687707)
- Obec: Velemín, Malé Žernoseky, Lhotka nad Labem, Lovosice
- Okres: Ústí nad Labem
- Kraj: Ústecký

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	166 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	097
Číslo traťového a definičního úseku	0651 06, 0651 12
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	NE
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice.“, zpracovatel Sdružení SEU+SP\_Lovo-Řetenice\_ZP, datum 01/2020 je součástí zadávací dokumentace a je pro zhotovitele závazný. Tento záměr projektu byl schválen na 220. CK MD dne 25.2. 2020.

2.1.2 Zadavatel poskytne vítěznému uchazeči ŽMP z roku 2014 pro traťové km 27,0 – 35,7. Tyto ŽMP, jako podklad pro zpracování DUSP, si vítězný uchazeč v případě potřeby nechá reambulovat – kontaktní osoba Ing. Jiří Balcárek tel. 606 054 296

## 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posudek od firmy AZ CONSULT, spol. s r.o. ze dne 5.4.2017;
- 2.2.2 Návrh předběžného inženýrsko-geologického průzkumu zpracovaného firmou AZ CONSULT, spol. s r.o. z 11/2016 pod č. zakázky 16/053 včetně situace
- 2.2.3 Návrh geotechnického monitoringu zpracovaného firmou AZ CONSULT, spol. s r.o. z 11/2016 pod č. zakázky 16/053 včetně situace
- 2.2.4 Posouzení projektové dokumentace stavby: „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“ z 03/2017 zpracovaný Českou geologickou službou, zakázka 54702/2017.
- 2.2.5 Zpráva č. UK-SZDC-17-01-Rev.0 „Stabilitní posouzení pro výběr vhodné varianty překlenutí sesuvem porušeného úseku v km 24,200 – 14,400 na trati Řetenice – Lovosice ze dne 10.3.2017 zpracovaný Přírodovědeckou Fakultou Univerzity Karlovy, Ústavem hydrogeologie, inženýrské geologie a užité geofyziky, č. objednávky 17/618000059.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s opravnými pracemi OŘ Ústí nad Labem. Zhotovitel před zahájením prací kontaktuje za tímto účelem zástupce OŘ Ústí nad Labem Ing. Jana Kazdu tel. 972 424 416.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Sílová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
  - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
  - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
  - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové

armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

**d) Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

**e) Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

**f) Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 3 ks celého mostního objektu ze 3 různých pohledů a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 4 ks celého mostního objektu, z daných úhlů pohledu, který vybere objednatel. Blížší specifikace dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20.
- 4.1.6 Dostupné geodetické a mapové podklady (viz bod 2.1.2) poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie, regionální pracoviště Ústí nad Labem (SŽG), Zhotoviteli po podepsání SOD. Geodetické a mapové podklady nad rámec poskytnutých podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.1.7 Zhotovitel na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a Objednatele za účelem upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky Zhotovitel vyhotoví zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.8 Během zpracování dokumentace mostního objektu se uskuteční minimálně místní šetření, vstupní porada, průběžné porady 1x během zpracování DUSP, 1x před žádostí o společné povolení, 1x během zpracování PDPS, závěrečná (může být sloučena s průběžnou k PDPS, pokud budou předloženy veškeré dispoziční výkresy a vždy min jeden typový výkres - tvaru, výztuže, výkres detailů, izolací, vybavení mostu).
- 4.1.9 V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽ, provede Zhotovitel zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu nebo normy s odchylným

řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatelů a všech dotčených složek SŽ a orgánů a osob.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 V úseku Úpořiny – Lovosice bude organizována a řízena doprava podle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Přejezdy P2070, P2071 a P2072 byly před zrušením provozu na této trati zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie dle ČSN 34 2650. Po zastavení provozu bylo toto zařízení demontováno. V současném stavu jsou přejezdy zabezpečeny výstražnými kříži.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Vzhledem ke špatným rozhledovým poměrům budou tyto přejezdy zabezpečeny zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie se závorami. Pro tyto přejezdy bude třeba zajistit nové napájecí přípojky.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 V úseku postižené sesuvem je položen metalický dálkový kabel DKP 7XV1,3, který byl vinou sesuvu poškozen

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Uvedený dálkový kabel bude v postiženém úseku opraven, aby jeho technický stav umožňoval telefonické spojení a aby byl využitelný pro přenos stavu zabezpečovacího zařízení.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Elektrické přípojky byly po demontáži původních výše uvedených PZS odpojeny

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Bude provedena rekonstrukce pilířů/rozvaděčů na třífázové s PZZ 3x20A. Od rekonstruovaných pilířů k přejezdovému zařízení budou připojeny nové napájecí kabely.

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 V předmětné části trati postižené sesuvem zeminy byla těžce poškozena železniční trať v délce cca 200m a původní niveleta se nachází v nejvyšším místě cca 6 až 8 m nad stávajícím terénem. Stávající žel. svršek je tvořen kolejnicemi T na betonových prážkách. Stávající kolej je stykovaná.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Směrové řešení v oblasti sesuvu bude vedeno tak, aby zlepšilo stávající směrové poměry, přitom musí vést po pozemcích SŽ.

## **4.7 Železniční přejezdy**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 U přejezdů P2070, 2071 a 2072 bylo demontováno zabezpečovací zařízení – viz část 4.3

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Součástí stavby bude obnovení PZZ u přejezdů P2070, 2071 a 2072 – viz část 4.3

## **4.8 Mosty, propustky, zdi**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 V předmětné části trati, jež byla postižena sesuvem zeminy, byl původně násep jako součást celé železniční trati. Pod tímto úsekem leží dálnice D8 z Prahy do SRN, jež byla sesuvem též postižena.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 Překonání místa sesuvu je v ZP navrženo mostním objektem. Jako sledovaná výsledná varianta typu mostní konstrukce byla navržena spřažená ocelobetonová konstrukce o sedmi prostých polích, každé o rozpětí 20,0 m. Opěry byly navrženy jako tížné, monolitické s rovnoběžnými křídly založené na velkopřůměrových pilotách. Základy mostu byly proti tlaku zeminy po svahu dolů chráněny kotvenými bárkami. Ty zajistí ochranu mostu před vodorovnými deformacemi jak od creepových pohybů svahu tak také v případě aktivace dílčího sesuvu. Bárky byly navrženy ve formě pilotové stěny. V hlavě byly svázány tuhou železobetonovou převázkou, přes kterou byly pevně zakotveny do skalního podloží trvalými pramencovými předpjatými zemními kotvami.

- 4.8.2.2 V úvodu prací na DUSP budou provedeny nezbytné geotechnické průzkumy pro potřeby zpracování DUSP dle těchto ZTP, interních dokumentů a předpisů Objednatele a dle TP76 část A a B (Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, Zásady geotechnického průzkumu a Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, Provádění geotechnického průzkumu, MD – OI č.j. 485/09-910-IPK/1 s účinností od 2009, viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)). V případě nesouladu mezi jednotlivými předpisy a normami v oblasti geotechnických průzkumů, Zhotovitel na tuto skutečnost upozorní Objednatele, který následně rozhodne o dalším postupu.

Na základě průzkumů budou navrženy 3 varianty řešení přemostění sesuvu s důrazem na řešení složitých geologických podmínek a zajištění stability mostní konstrukce po celou dobu životnosti mostního objektu a jeho založení vč. rámcových cenových ohodnocení. Tyto varianty budou předloženy nejdéle na první poradě týkající se mostních objektů, kde bude rozhodnuto o dalším postupu.

- 4.8.2.3 Aby byla zajištěna bezpečnost při provádění konstrukcí a snížena celková míra rizika projektu, byly v ZP navrženy následující prvky přípravy území – hloubková drenáž a geotechnický monitoring.

- V DUSP bude řešeno odvodnění a celá sesuvná oblast jako celek
- Bude navrženo vybudování systému geotechnického monitoringu pro sledování odezvy a chování konstrukcí během výstavby a v dohodnutém časovém rozpětí po uvedení do provozu.

- 4.8.2.4 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D3/přidružená traťová rychlost.

4.8.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí.

#### **4.9 Ostatní objekty**

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

#### **4.10 Zásady organizace výstavby**

4.10.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

#### **4.11 Geodetická dokumentace**

4.11.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2-Směrnice GR ředitele č. 11/2006, a v souladu s VTP/DSP+PDSP/13/20.

4.11.2 Stávající ŽBP splňující TKP staveb státních drah a stávající ŽMP zajistí Objednavatel prostřednictvím SŽG.

4.11.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

4.11.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele dokumentace, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele.

#### **4.12 Životní prostředí**

##### **4.12.1 Fáze DUSP a PDPS**

V dokumentaci pro společné stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, pokud se další fáze (R) uskuteční do 4 let bude vše převzato do další fáze.

**Část B.3 bude uspořádána následovně:**

**B.3.1 Souhrnná technická zpráva** – popis jednotlivých složek životního prostředí

**B.3.2 Biologický průzkum** – proběhne v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

V rámci biologického průzkumu, nebo samostatně, bude proveden pečlivý geologický a geotechnický průzkum, **jde o sesuvové území.**

**B.3.3 Dendrologický průzkum** – bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). **V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.**

**B.3.4 Akustická studie**, měření hluku a **vibrací** – **potřebu HS** konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována **studie hluku z výstavby**. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

Bude projednáno, zda bude KHS požadovat HS v rámci zkušebního provozu zařízení.

**B.3.5 Rozptylová studie** – bude zpracována po konzultaci s KHS. Rozptylová studie se podrobně zaměří na dopravu v rámci stavby

**B.3.6 Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, **včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.)**. Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

**B.3.7 Zemědělská příloha** - bude aktualizována pro předpis odvodů.

**B.3.8 Lesní příloha** - bude aktualizována pro předpis odvodů.

Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).

Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.

V DUSP budou požadována stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závažné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (S CHKO České středohoří) na posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí (Krajský úřad Ústeckého kraje).

**V rámci oznámení EIA budou ještě zpracovány tyto studie jako přílohy k oznámení - vliv na krajinný ráz; vyhodnocení vlivu stavby na vody, dle směrnice o vodách; vliv na klima.**

Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o

zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

Upozorňujeme, že samotný záměr stavby přemostění sesuvu leží ve čtvrté zóně odstupňované ochrany CHKO České středohoří a v blízkosti EVL Porta Bohemica. Dále v úseku směrem k Lovosicím prochází trať třetí a první zónou ochrany CHKO, trať hraničí s EVL Lovoš a je v blízkosti NPR Lovoš.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- g) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- h) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- i) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- j) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- k) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- l) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

#### 5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

#### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
**VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### 5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

#### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

### 5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

### 5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Bude-li v úseku Lovosice – Chotiměř objednaná turistická linka, je potřeba pro realizaci rekonstrukce přejezdů počítat budto s náklady na hrazení NAD, nebo s realizací mimo turistickou sezonu

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“**  
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval Ing. Pavel Vozka



Dne: 5.6.2020

Schválil Ing. Jakub Bazgier



Náměstek ředitele SSZ pro techniku